**关于南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司**

**叉车委外维保采购项目比选公告**

南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司叉车委外维保采购项目包括叉车月检、叉车半年检、叉车年检三部分，项目资金已落实。现邀请符合条件的维修服务商参加；比选发起人为南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司。

1. 项目名称及项目编号

1.项目名称：南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司叉车委外维保采购项目。

2.项目编号：YY1-BX-CCWB-2017001。

1. 比选内容

南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司叉车委外维保及相关服务。详细内容参见附件1《维保实施方案说明》。

1. 供应商资格要求

1.比选申请人具有国内独立法人资格，营业执照经营范围包括叉车维修业务。

2.比选申请人应该具备在有效期内的《中华人民共和国特种设备安装改造维修许可证》，且许可内容为“起重机械”，许可类型为“轻小型起重设备（限叉车）”，许可施工类别为“维修”。

3.拟派的项目经理和作业人员：作业项目代号为N1（车辆维修）及N2（叉车司机），具有场内机动车制造及维修项目5年以上专业工作经验及2年以上管理经验（担任项目主管及以上职务，以合同或用户证明为准，员工证明以社保证明为准）。

4.本次比选不接受联合体报价，母、子公司只允许其中一家公司参与比选申请；同一法人代表，只接受一家参与比选申请。

1. 比选保证金缴纳时间：2017年6月21日下午15时00分前。
2. 比选时间及地点

1.时间：2017 年6月21日下午15时00分。

2.地点：广西壮族自治区南宁市青秀区云景路69号南宁轨道大厦A2楼104室。

1. 比选发起人保留授予合同的权利及在授予合同时对服务予以增加或减少或拆分的权利。
2. 比选文件的获取

请有意参与的供应商填写报名申请函(附件2），于2017 年6月13日23时59分前以书面形式（原件送达或扫描件电子邮件或传真）提交比选发起人。比选发起人将向符合要求的供应商发送电子版比选文件。

联系人：雷善植；电话：18577973987，传真：

地址：南宁市青秀区云景路83号南宁轨道交通1号线屯里车辆段；邮编：530000

邮箱：[1578708882@qq.com](mailto:584096746@qq.com)

附件1

**维保实施方案说明**

**1.需求内容**

1.1本次需委外维保的叉车共计9台，包括2辆5吨内燃叉车，1辆3吨内燃叉车，5辆2吨蓄电池叉车，1台1.5吨蓄电池叉车。乙方的主要服务范围是按修程规定内容对叉车进行月检、半年检、年检，并负责年审换证。

**1.2内燃叉车维保修程**

**1.2.1内燃叉车月检**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 维保内容 | 维保技术要求 |
| 1 | 转向装置 | 检查动力转向装置的动作状态及连接部分紧固良好 |
| 2 | 制动装置 | 检查制动器连杆的无有摇动、松动、损伤、异常磨损等情况 |
| 3 | 检查制动器油管的无损伤、漏油、松动及接触情况 |
| 4 | 检查制动器的无打滑 |
| 5 | 检查停车手制动和手制动断电装置有效。 |
| 6 | 行驶装置 | 检查轮毂无变形、龟裂、损伤 |
| 7 | 检查车轮气压足够，不足时补充 |
| 8 | 动力传动装置 | 检查离合器踏板踩踏时无发抖、异常声响 |
| 9 | 检查换向、换挡操纵杆的动作状态良好 |
| 10 | 检查微动踏板踏下时，踏板的高度是否正常（15-20mm） |
| 11 | 发动机 | 记录柴油机的运行小时数。 |
| 12 | 检查发动机机油油量、冷却水量足够、不足需及时补充 |
| 13 | 检查空气滤清器滤芯清洁、无损伤 |
| 14 | 检查调速器的动作状态（最高转速）良好 |
| 15 | 检查燃油油量、无泄漏 |
| 16 | 发动机 | 检查燃料滤清器、机油滤清器无龟裂、损伤 |
| 17 | 检查散热器胶管无硬化、裂纹 |
| 18 | 检查散热器盖的动作状态、安装情况良好 |
| 19 | 检查风扇无变形、龟裂、损伤、安装紧固 |
| 20 | 检查发动机起动正常，小齿轮的啮合状态良好。 |
| 21 | 清洁曲轴箱通气孔 |
| 22 | 装卸装置 | 检查货叉、货叉止动器无龟裂、变形、损伤、磨损 |
| 23 | 检查货叉齐全、无下垂 |
| 24 | 检查门架无变形、龟裂、损伤、磨损 |
| 25 | 检查滚轮运转情况良好 |
| 26 | 检查链条、链轮无变形、损伤、生锈，油润情况良好 |
| 27 | 检查链条系紧螺栓无变形、损伤 |
| 28 | 检查链轮轴承的状态良好 |
| 29 | 液压装置 | 检查油缸无松动、变形、龟裂、损伤、磨损 |
| 30 | 检查液压油足量，不足时补充 |
| 31 | 检查无漏油情况 |
| 32 | 检查油缸的动作和自锁情况良好 |
| 33 | 检查油路管道无损伤、泄漏、变形 |
| 34 | 电气装置 | 检查起动开关的功能及小齿轮的啮合状态良好 |
| 35 | 检查蓄电池电压，电解液高度、比重，不足需补充 |
| 36 | 检查照明、喇叭、仪表和各操纵杆正常。 |
| 37 | 其它 | 检查护顶架、挡货架无变形、龟裂、损伤、松动 |
| 38 | 其它 | 检查座椅无松动、损伤 |
| 39 | 检查后视镜状态良好 |
| 40 | 检查各润滑部位润滑状态良好 |
| 41 | 检查各螺栓紧固状态良好 |
| 42 | 检查各线路接线状态良好 |
| 43 | 检查合格证无脱落及过期 |

**1.2.2内燃叉车半年检**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 维保内容 | 维保技术要求 |
| 1 | 转向装置 | 检查动力转向装置的动作状态（自由转角左右均不超过15°）及连接部分紧固情况良好 |
| 2 | 制动装置 | 检查制动器连杆的无摇动、松动、损伤、异常磨损等情况 |
| 3 | 检查制动器油管的无有损伤、漏油、松动及接触情况 |
| 4 | 检查有无点制动跑偏现象，制动器无打滑； |
| 5 | 检查停车手制动有效及手制动断电装置良好。 |
| 6 | 行驶装置 | 检查轮毂无变形、龟裂、损伤 |
| 7 | 检查车轮状态良好 |
| 8 | 动力传动装置 | 检查离合器踏板踩踏时无发抖、异常声响 |
| 9 | 检查换向、换挡操纵杆的动作状态良好 |
| 10 | 检查变速箱和差速箱油量无足够，不足应补充 |
| 11 | 检查微动踏板踏下时，踏板的高度正常（15-20mm） |
| 12 | 发动机 | 记录柴油机的运行小时数。 |
| 13 | 检查发动机机油油量、冷却水量足够、不足需及时补充 |
| 14 | 检查空气滤清器滤芯清洁、损伤 |
| 15 | 发动机 | 检查调速器的动作状态（最高转速）良好 |
| 16 | 检查燃油油量、无泄漏 |
| 17 | 检查燃料滤清器、机油滤清器无龟裂、损伤 |
| 18 | 检查散热器胶管无硬化、裂纹 |
| 19 | 检查散热器盖的动作状态、安装情况良好 |
| 20 | 检查风扇无变形、龟裂、损伤、安装紧固 |
| 21 | 检查发动机起动正常，小齿轮的啮合状态良好 |
| 22 | 清洁发动机表面 |
| 23 | 装卸装置 | 检查货叉、货叉止动器无龟裂、变形、损伤、磨损 |
| 24 |  |
| 25 | 检查货叉齐全、无下垂现象 |
| 26 | 检查门架无变形、龟裂、损伤、磨损 |
| 27 | 检查滚轮运转情况良好 |
| 28 | 检查链条、链轮无变形、损伤、生锈、上油情况 |
| 29 | 检查链条系紧螺栓无变形、损伤 |
| 30 | 检查链轮轴承的状态良好 |
| 31 | 液压装置 | 检查油缸无松动、变形、龟裂、损伤、磨损 |
| 32 | 检查液压油足量，不足时补充 |
| 33 | 检查无漏油情况 |
| 34 | 检查油缸的动作和自锁情况良好 |
| 35 | 检查油路管道无损伤、泄漏、变形 |
| 36 | 电气装置 | 检查起动开关的功能及小齿轮的啮合状态良好 |
| 37 | 检查蓄电池电压，不足需补充 |
| 38 | 电气装置 | 检查照明、喇叭、仪表和各操纵杆正常。 |
| 39 | 其它 | 检查护顶架、挡货架无变形、龟裂、损伤、松动 |
| 40 | 检查座椅无松动、损伤 |
| 41 | 检查后视镜状态良好 |
| 42 | 检查各润滑部位润滑状态良好 |
| 43 | 检查各螺栓紧固状态良好 |
| 44 | 检查各线路接线状态良好 |
| 45 | 检查合格证有无脱落及过期 |
| 46 | 按内燃叉车润滑部位对各润滑点进行润滑 |

**1.2.3内燃叉车年检**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 维保内容 | | 维保技术要求 |
| 1 | 转向装置 | | 检查动力转向装置的动作状态（自由转角左右均不超过15°）及连接部分紧固情况良好 |
| 2 | 检查制动器连杆的无摇动、松动、损伤、异常磨损等情况 |
| 3 | 检查制动器油管的无损伤、漏油、松动情况 |
| 4 | 检查有无点制动跑偏现象，制动器无打滑 |
| 5 | 检查停车手制动有效及手制动断电装置良好 |
| 6 | 检查制动总泵、分泵无泄漏、损伤 |
| 7 | 检查制动总泵、分泵工作状态良好 |
| 8 | 检查制动鼓安装良好、无损伤 |
| 9 | 检查制动蹄片磨损情况，按要求更换 |
| 10 | 制动装置 | | 检查制动蹄片动作情况良好 |
| 11 | 检查弹簧无老化、磨损情况 |
| 12 | 检查制动效果正常（制动加速度大于 4m/s^ |
| 13 | 行驶装置 | | 检查轮毂无变形、龟裂、损伤 |
| 14 | 检查车轮运行无异响 |
| 15 | 检查半轴外观无变形、裂纹、损伤 |
| 16 | 动力传动装置 | | 检查离合器踏板踩踏时无发抖、异常声响 |
| 17 | 检查换向、换挡操纵杆的动作状态良好 |
| 18 | 更换变速箱和差速箱润滑油良好 |
| 19 | 检查微动踏板踏下时，踏板的高度正常（15-20mm） |
| 20 | 发动机 | 记录柴油机的运行小时数。 | |
| 21 | 检查调速器的动作状态（最高转速）良好 | |
| 22 | 检查燃油油量、无泄漏 | |
| 23 | 检查燃料滤清器、机油滤清器无龟裂、损伤 | |
| 24 | 检查散热器胶管无硬化、裂纹 | |
| 25 | 检查散热器盖的动作状态、安装情况良好 | |
| 26 | 检查风扇无变形、龟裂、损伤、安装紧固 | |
| 27 | 检查发动机起动正常，小齿轮的啮合状态良好 | |
| 28 | 清洁发动机表面 | |
| 29 | 发动机 | 更换空气滤清器滤芯、燃油滤清器、机油滤清器、机油 | |
| 30 | 检查发动机汽缸盖螺栓的紧固情况 | |
| 31 | 装卸装置 | 检查货叉、货叉止动器无龟裂、变形、损伤、磨损 | |
| 32 | 检查货叉齐全、无下垂现象 | |
| 33 | 检查门架无变形、龟裂、损伤、磨损 | |
| 34 | 检查滚轮运转情况良好了 | |
| 35 | 检查链条、链轮无变形、损伤、生锈，油润情况良好 | |
| 36 | 检查链条系紧螺栓无变形、损伤 | |
| 37 | 检查链轮轴承的状态良好 | |
| 38 | 清除内、外门架、挡货架等外露部位的灰尘、油垢 | |
| 39 | 液压装置 | 检查油缸无松动、变形、龟裂、损伤、磨损 | |
| 40 | 检查无漏油情况 | |
| 41 | 检查液压油足量，不足时补充 | |
| 42 | 检查油缸的动作和自锁情况良好 | |
| 43 | 检查油路管道无损伤、泄漏、变形 | |
| 44 | 更换工作油，并清洁初滤器 | |
| 45 | 检查溢流阀工作状态和溢流压力 | |
| 46 | 电气装置 | 检查起动开关的功能及小齿轮的啮合状态良好 | |
| 47 | 电气装置 | 检查蓄电池电压，不足需补充 | |
| 48 | 检查照明、喇叭、仪表和各操纵杆正常。 | |
| 49 | 清洁各电气元件及接线表面 | |
| 50 | 其它 | 检查护顶架、挡货架无变形、龟裂、损伤、松动 | |
| 51 | 检查座椅无松动、损伤 | |
| 52 | 检查后视镜状态良好 | |
| 53 | 检查各润滑部位润滑状态良好 | |
| 54 | 检查各螺栓紧固状态良好 | |
| 55 | 检查各线路接线状态良好 | |
| 56 | 检查合格证无脱落及过期 | |
| 57 | 按内燃叉车润滑部位对各润滑点进行润滑 | |

**1.3蓄电池叉车维保修程**

**1.3.1蓄电池叉车月检**

| 序号 | 维保内容 | 维保技术要求 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 起升装置 | 检查链条紧张状态，无变形、损伤 |
| 2 | 检查门架、货叉、货叉架无变形、裂纹 |
| 3 | 检查起升油缸和倾斜油缸无渗油 |
| 4 | 链条进行润滑良好 |
| 5 | 清除内、外门架、挡货架等外露部位的灰尘、油垢。 |
| 6 | 传动系统 | 检查变速箱无噪音、渗油。 |
| 7 | 检查桥体外露部分无变形、裂纹或损伤。 |
| 8 | 检查变速箱润滑油足量，不足时补充。 |
| 9 | 清除驱动桥壳体、减速箱等外露部位的灰尘、油垢。 |
| 10 | 制动系统 | 清除制动总泵、油管、制动软管线外露表面灰尘、油垢。 |
| 11 | 检查制动油液足量。 |
| 12 | 检查制动总泵无泄漏。 |
| 13 | 调紧制动踏板自由行程为10-20mm。 |
| 14 | 试验制动效果应制动可靠，解除制动力后，制动缓解应灵活。 |
| 15 | 检查制动手制动效果良好；手制动断电装置功能良好。 |
| 16 | 检查点制动无跑偏现象，制动器无打滑 |
| 17 | 转向系统 | 检查方向盘无轴向、径向松动。 |
| 18 | 检查转向器安装螺栓紧固。 |
| 19 | 检查转向油缸无渗油。 |
| 20 | 检查转向机构螺栓和铆钉紧固。 |
| 21 | 调紧方向盘自由转角，使转向盘自由转角左右不得超过15° |
| 22 | 液压系统 | 检查液压油油量足够。 |
| 23 | 检查油封、油管和接头无泄漏。 |
| 24 | 检查油泵的工作状况良好。 |
| 25 | 检查倾斜自锁阀，安全阀的工作状态良好 |
| 26 | 清除油泵、油管和接头上的灰尘、油垢。 |
| 27 | 蓄电池组 | 检查蓄电池的电压、比重、液面高度，不足时补充。电压大于2V；比重为1.28-1.30g/cm3；液面高度为10-15mm |
| 28 | 检查蓄电池的连牢固，接触良好。 |
| 29 | 检查蓄电池盖通气孔畅通。 |
| 30 | 清洁电池的表面、连接线及螺栓。 |
| 31 | 电机 | 检查接线紧固 |
| 32 | 检查电机的工作状态良好 |
| 33 | 电控系统 | 检查电控、接触器及主要开关、保险丝等的工作状态良好。 |
| 34 | 检查各照明，电喇叭，仪表，各操纵杆正常。 |
| 35 | 检查电机换向器，电刷弹簧等的工作状态良好。 |
| 36 | 其他 | 检查顶架无变形、损伤。 |
| 37 | 检查座椅牢固 |
| 38 | 检查合格证无脱落及过期。 |
| 39 | 对各润滑点进行润滑 |

**1.3.2蓄电池叉半年检、年检**

| 序号 | 维保内容 | 维保技术要求 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 起升装置 | 检查链条紧张状态，无变形、损伤 |
| 2 | 检查门架、货叉、货叉架无变形、裂纹 |
| 3 | 检查起升油缸和倾斜油缸无渗油 |
| 4 | 链条进行润滑良好 |
| 5 | 清除内、外门架、挡货架等外露部位的灰尘、油垢。 |
| 6 | 检查链条铆接销和链轮轴承正常 |
| 7 | 传动系统 | 检查变速箱无噪音、渗油。 |
| 8 | 检查桥体外露部分无变形、裂纹或损伤。 |
| 9 | 检查变速箱润滑油足量。 |
| 10 | 清除驱动桥壳体、减速箱等外露部位的灰尘、油垢。 |
| 11 | 每两年更换变速箱油。 |
| 12 | 制动系统 | 检查制动器连杆的无摇动、松动、损伤、异常磨损等情况 |
| 13 | 检查制动器油管的无损伤、漏油、松动及接触情况 |
| 14 | 检查点制动无跑偏现象，制动器无打滑； |
| 15 | 检查停车手制动有效及手制动断电装置良好 |
| 16 | 检查制动总泵、分泵无泄漏、损伤 |
| 17 | 检查制动总泵、分泵工作状态良好 |
| 18 | 检查制动鼓安装、损伤情况 |
| 19 | 检查制动蹄片磨损情况 |
| 20 | 检查制动蹄片动作情况 |
| 21 | 检查弹簧老化、磨损情况 |
| 22 | 检查制动效果是否正常（制动加速度大于4m/s^ |
| 23 | 转向系统 | 检查方向盘无轴向、径向松动。 |
| 24 | 检查转向器安装螺栓紧固。 |
| 25 | 检查转向油缸无渗油。 |
| 26 | 检查转向机构螺栓和铆钉紧固。 |
| 27 | 调紧方向盘自由转角，使转向盘自由转角左右不得超过15° |
| 28 | 液压系统 | 检查液压油油量足够，不足补全。 |
| 29 | 检查油封、油管和接头无泄漏。 |
| 30 | 检查油泵的工作状况良好。 |
| 31 | 检查倾斜自锁阀，安全阀的工作状态 |
| 32 | 清除油泵、油管和接头上的灰尘、油垢。 |
| 33 | 每两年更换吸油滤芯。 |
| 34 | 每两年更换液压油。 |
| 35 | 检查碳刷、整流子的磨损情况符合要求，不合要求予以更换。 |
| 36 | 蓄电池组 | 检查蓄电池的电压、比重、液面高度，不足时补充。 |
| 37 | 检查蓄电池的连牢固，接触良好。 |
| 38 | 检查蓄电池盖通气孔畅通。 |
| 39 | 清洁电池的表面、连接线及螺栓。 |
| 40 | 电机 | 检查接线紧固 |
| 41 | 检查各照明，电喇叭，仪表，各操纵杆正常。 |
| 42 | 检查电机换向器，电刷弹簧等的工作状态良好。 |
| 43 | 检查线束无损伤、松动。 |
| 44 | 检查控制器触点无磨损、烧损。 |
| 45 | 其他 | 检查顶架无变形、损伤。 |
| 46 | 检查座椅牢固 |
| 47 | 检查合格证无脱落及过期。 |
| 48 | 对各润滑点进行润滑 |

附件2

**比选报名申请函**

南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司：

本公司阅悉贵公司发布的《南宁轨道交通集团有限责任公司运营分公司叉车委外维保采购项目比选公告》，项目编号YY1-BX-CCWB-2017001，我公司申请参加该比选并承诺：

1、符合贵公司的关于本比选项目所要求的资格条件；

2、我方提供的相关资料文件全部真实可靠，如有虚假愿承担相应的法律责任。

单位相关信息如下：

联系人：

电话：

邮箱：

申请人： 公司（盖章）

年 月 日