南宁轨道交通运营有限公司其它类型危险废弃物处置项目（2022年-2024 年）

用 户 需 求 书

南宁轨道交通运营有限公司

2022年4月15日

**目录**

[一、项目目标 3](#_Toc478)

[二、项目依据及标准 3](#_Toc21442)

[三、项目内容及要求 3](#_Toc20551)

[四、项目服务期限 6](#_Toc2140)

五、违约责任 6

[六、人员要求 6](#_Toc28589)

# 一、项目目标

# 完成南宁轨道交通运营有限公司在生产和经营过程中产生危险废弃物（包括废电路板（包括已拆除或未拆除元器件的废弃电路板）和含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质等）的处置、处理。（1-2次/年） 二、项目依据及标准

1. **项目依据**

# 南轨运营发〔2017〕486号关于印发《运营分公司危险废弃物资回收处置管理办法》

1. **本项目实施须符合标准及规范包括但不限于以下标准：**

《废旧物资管理规定》

《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》

《中华人民共和国环境保护法》

《广西壮族自治区环境保护条例》

《广西壮族自治区固体废物污染环境防治条例》

国家的有关标准；

国际标准化组织（ISO）标准；

广西壮族自治区、南宁市有关地方法规、标准等。**三、项目内容及要求**  
**（一）项目内容**

1. 对南宁轨道交通运营有限公司在生产和经营过程中产生的危险废弃物（包括废电路板（包括已拆除或未拆除元器件的废弃电路板）和含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质等）以固定周期的方式严格按国家相关法律规定进行转运、处置。
2. 项目地点：南宁轨道交通运营有限公司各车辆段、停车场以及其它指定的暂存其它类危险废弃物（HW49）的所有点位。
3. 项目明细：见《其它类型废物处置清单汇总表》。（详见附件1）

其它类型废物处置清单汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 危险废物编号 | 危险废物类别 | 单位 | 现有废物量（截止2021年底已产生废物量） | | | | | 2022-2024年（预计）产生废物量（含2021年已产生量） | | | | | 预计产生量合计 |
| 1号线 | 2号线 | 3号线 | 4号线 | 5号线 | 1号线 | 2号线 | 3号线 | 4号线 | 5号线 |
| 1 | HW49（900-045-49 | 废电路板（包括已拆除或未拆除元器件的废弃电路板） | 吨 | 0.5 | 0.5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1.7 | 1.5 | 9.2 |
| 2 | HW49（900-041-49） | 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质 | 吨 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 0 | 2 | 2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 8.5 |
| 废物产生量年度汇总 | | | 吨 | 2.7 | | | | | 17.7 | | | | | 17.7 |
| 备注 | | | 表格中的数量为估算值仅作报价依据，最终按实际发生量（净重）结算 | | | | | | | | | | | |

**（二）项目要求**

**1、资质要求**

（1）投标人应具有国内独立法人资格，营业执照经营范围包括其它类型废物(HW49）的回收、处理、处置、利用等类似范围；具有有效期内的危险废物经营许可证以及道路危险货物运输许可证（运输许可证若为委托单位的，应提供相关委托协议）。

（2）保证处理设施、设备符合国家法律、法规对处理危险废物的技术要求，并在运输和处置过程中不产生二次污染，保证产生的废物得到正确处理和处置，该种处理与处置须符合国家、广西及南宁市关于危险废物处理与处置相关的法律与法规。

**2、技术及服务要求**

（1）中标方自备回收器具和道路危险货物运输许可证的运输车辆，负责废电路板（包括已拆除或未拆除元器件的废弃电路板）和含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质等危险废物的装卸、运输、过磅等一切费用。

（2）运输车辆的司机和装卸人员应具有交通主管部门核发的营业性道路运输 (危险货物运输)从业资格证，作业过程中做好安全防护遵守安全卫生制度。在运输过程中不得沿途丢弃、遗撒废物。

**3、项目实施方案**

（1）本项目废旧物资的处置工作预计各线路需回收1-2次/年。

（2）各车辆段及其它指定存放地点的其它类型危险废弃物总产生量2吨及以上进行处置。

（3）招标方提前 5 天通知，买方在接到处置消息后5个工作日内需完成废物的称重及转移处置工作。

（4）过磅事项：由招标方选择通过三方检测合格的台秤或地磅，过磅完成后，过磅单须双方签字确认。

**4、质量保证**

（1）保证每次危险废弃物运输工作的连贯与安全性，将各车辆段所有废电路板（包括已拆除或未拆除元器件的废弃电路板）和含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质等危险废物一次性安全转移，现场需做好相关的准备工作，保证该次工作完成后不残留任何危险废物及作业工器具。

（2）保证废旧物资按照国家法律法规及工作流程进行处置，不造成环境危害及其他对社会公众的伤害。

（3）保证及时清理现场（因转移、转运、处理与处置过程中发生的清洁卫生）。

（4）搬运、处置过程中需做好劳动保护措施，按相关规定穿戴好劳保用品。

（5）入场人员需做好防疫措施，全程佩戴口罩。

（6）保证危险废物转运、处置工作应满足国家环保法律、法规的要求。

（7）符合国务院交通主管部门有关危险货物运输安全要求的运输工具。

（8）危险废弃物转移需及时向环保局备案，并在广西固废企业申报管理系统填写《危险废物转移计划备案表》后且地级市环保局审核通过后方可运输转移。

**5、响应要求**

根据废物的产生情况，中标方需要定期安排人员与运输车辆到现场对危险废物进行及时处理，在接到招标方电话通知5个工作日内处理完成，特殊情况下应配合卖方的要求当天处理与处置。

**6、其他事项**

为了能够综合、准确、合理报价，从本项目询比价公告发起至本项目开标前一天，投标方可择期到现场考察，询价人具体联系人：刘烽，0771-2228292/18773166466,以便投标方结合实际的情况进行报价。

**四、项目服务期限**

自合同签订之日起3年。

1. **违约责任**

（1）若招标方发现中标方危险废物转运、处置资质或检验报告失效，则有权扣除中标方资质失效或未通过检验日期起后所有危险废物转运、处置费用，并保留解除合同的权利。

（2）若中标方逾期运输废物导致影响招标方的生产经营的，每逾期一日按应运输废物处理费用总值的5‰支付违约金给招标方。

（3）若因设施、设备不符合处理危险废物的技术要求并在运输、处置过程中产生二次污染，且不能将招标方出售的危险废弃物得到正确的处理和处置等一切违反国家法律、法规的行为，由中标方自行承担一切后果。

1. **人员要求**

在本项目执行期间，中标方须配置足够的项目人员，按招标方要求驻场，保障项目的进度要求和质量。必须配备但不限于下列人员∶

（1）项目负责人1名：负责与招标方统筹对接，协调项目执行过程中出现各类问题。

（2）项目执行人员不少于2名：负责配合项目负责人对南宁轨道交通运营有限公司在生产和经营过程中产生的危险废弃物（包括废电路板（包括已拆除或未拆除元器件的废弃电路板）和含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质等）以固定周期的方式严格按国家相关法律规定进行转运、处置。

附件1：现有其它类型危险废弃物清单明细

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **线路** | **物资名称** | **单位** | **数量** | **备注1** | **备注2** |
| 1 | 1号线 | 安全出口疏散指示标志灯 | 套 | 80 | 900-045-49 |  |
| 2 | 1号线 | 齿轮箱润滑油旧油桶（200L） | 个 | 7 | 900-041-49 |  |
| 3 | 1号线 | 导向灯箱驱动电源 | 个 | 1 | 900-045-49 |  |
| 4 | 1号线 | 电源模块（220VAC） | 套 | 3 | 900-045-49 |  |
| 5 | 1号线 | 废弃机油滤芯 | 个 | 30 | 900-041-49 |  |
| 6 | 1号线 | 废油桶（30L） | 个 | 12 | 900-041-49 |  |
| 7 | 1号线 | 高频整流器 | 套 | 590 | 900-045-49 |  |
| 8 | 1号线 | 高压钠灯镇流器 | 套 | 50 | 900-045-49 |  |
| 9 | 1号线 | 公共区，LED条型灯驱动电源 | 套 | 12 | 900-045-49 |  |
| 10 | 1号线 | 旧油桶（30L） | 个 | 2 | 900-041-49 |  |
| 11 | 1号线 | 空压机润滑油旧油桶（200L） | 个 | 7 | 900-041-49 |  |
| 12 | 1号线 | 空油桶（30L） | 个 | 62 | 900-041-49 |  |
| 13 | 1号线 | 轮缘润滑油旧油桶（200L） | 个 | 7 | 900-041-49 |  |
| 14 | 1号线 | 滤芯 | 个 | 122 | 900-041-49 |  |
| 15 | 1号线 | 牵引电机润滑油旧油桶（200L） | 个 | 5 | 900-041-49 |  |
| 16 | 1号线 | 区间三防灯驱动电源 | 套 | 613 | 900-045-49 |  |
| 17 | 1号线 | 驱动电源 | 套 | 82 | 900-045-49 |  |
| 18 | 1号线 | 输出模块 | 块 | 1 | 900-045-49 |  |
| 19 | 1号线 | 输入模块 | 块 | 14 | 900-045-49 |  |
| 20 | 1号线 | 双向疏散指示灯 | 套 | 20 | 900-045-49 |  |
| 21 | 1号线 | 网滤芯 | 个 | 28 | 900-041-49 |  |
| 22 | 1号线 | 荧光灯电子镇流器 | 套 | 980 | 900-045-49 |  |
| 23 | 2号线 | 镇流器 | 套 | 72 | 900-045-49 |  |
| 24 | 2号线 | 指示灯 | 个 | 30 | 900-045-49 |  |
| 25 | 2号线 | 车用齿轮油空桶（200L） | 个 | 1 | 900-041-49 |  |
| 26 | 2号线 | 空气压缩机润滑油空桶（200L） | 个 | 1 | 900-041-49 |  |
| 27 | 2号线 | 特种轮缘润滑油脂空桶（200L） | 个 | 1 | 900-041-49 |  |
| 28 | 2号线 | 空气压缩机润滑油空桶（200L） | 个 | 1 | 900-041-49 |  |
| 29 | 2号线 | 特种轮缘润滑油脂空桶（200L） | 个 | 1 | 900-041-49 |  |
| 30 | 2号线 | 废弃脱漆剂空桶（30L） | 个 | 17 | 900-041-49 |  |
| 31 | 2号线 | 废油滤芯 | 个 | 50 | 900-041-49 |  |
| 32 | 2号线 | 指示灯 | 个 | 500 | 900-045-49 |  |
| 33 | 2号线 | 双向疏散指示灯 | 套 | 70 | 900-045-49 |  |
| 34 | 2号线 | 安全出口指示灯 | 套 | 10 | 900-045-49 |  |
| 35 | 2号线 | 荧光灯电子镇流器 | 套 | 1000 | 900-045-49 |  |
| 36 | 2号线 | 高压钠灯镇流器 | 套 | 50 | 900-045-49 |  |
| 37 | 3号线 | 废油桶（30L） | 个 | 70 | 900-041-49 |  |
| 38 | 3号线 | 废油桶（200L） | 个 | 2 | 900-041-49 |  |
| 39 | 1号线 | 4路调光模块 | 个 | 50 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 40 | 1号线 | 4路开关控制模块 | 只 | 111 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 41 | 1号线 | 6路0-10V调光模块 | 个 | 3 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 42 | 1号线 | 6路调光模块 | 个 | 50 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 43 | 1号线 | 6路开关控制模块 | 只 | 11 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 44 | 1号线 | 8路开关控制模块 | 只 | 191 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 45 | 1号线 | ACC磁盘阵列硬盘 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 46 | 1号线 | ACC票务管理服务器稳压模块 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 47 | 1号线 | DP总线连接器 | 个 | 3 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 48 | 1号线 | DSP模块 | 个 | 8 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 49 | 1号线 | PV 阀和滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 50 | 1号线 | 安全出口疏散指示标志灯 | 个 | 80 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 51 | 1号线 | 编码分拣机UPS电源模块 | 个 | 4 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 52 | 1号线 | 变频器控制模块 | 个 | 12 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 53 | 1号线 | 1号线EMC存储硬盘 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 54 | 1号线 | 变速箱滤清器 | 个 | 8 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 55 | 1号线 | 柴油机柴油机燃油粗滤器 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 56 | 1号线 | 柴油机机油滤器 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 57 | 1号线 | 齿轮箱润滑油旧油桶 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 58 | 1号线 | 充电模块 | 套 | 30 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 59 | 1号线 | 充电模块底板 | 块 | 4 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 60 | 1号线 | 磁带库磁带 | 个 | 3 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 61 | 1号线 | 磁带库驱动器 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 62 | 1号线 | 磁盘列阵硬盘 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 63 | 1号线 | 单相疏散指示灯（右） | 个 | 100 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 64 | 1号线 | 单相疏散指示灯（左） | 个 | 100 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 65 | 1号线 | 导向灯箱驱动电源 | 个 | 5 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 66 | 1号线 | 点型智能差定温感温探测器 | 个 | 10 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 67 | 1号线 | 点型智能光电感烟探测器 | 个 | 139 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 68 | 1号线 | 电池巡检单元 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 69 | 1号线 | 电磁阀 | 个 | 16 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 70 | 1号线 | 电源模块 | 套 | 101 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 71 | 1号线 | 防火卷帘门控制器 | 台 | 5 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 72 | 1号线 | 废油桶 | 个 | 100 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 73 | 1号线 | 高频镇流器 | 套 | 40 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 74 | 1号线 | 高压钠灯镇流器 | 套 | 97 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 75 | 1号线 | 工业齿轮油旧油桶 | 桶 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 76 | 1号线 | 工业蒸馏水旧桶 | 个 | 36 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 77 | 1号线 | 工作站T硬盘 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 78 | 1号线 | 工作站电源模块 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 79 | 1号线 | 工作站硬盘 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 80 | 1号线 | 管道式温度变送器 | 支 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 81 | 1号线 | 光纤收发器 | 个 | 5 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 82 | 1号线 | 环形灯镇流器 | 只 | 8 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 83 | 1号线 | 回油滤芯 | 个 | 5 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 84 | 1号线 | 火灾声光报警器 | 个 | 18 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 85 | 1号线 | 机油滤芯 | 个 | 18 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 87 | 1号线 | 接触器机械联锁模块 | 个 | 7 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 88 | 1号线 | 接口模块 | 个 | 5 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 89 | 1号线 | 开关电源 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 90 | 1号线 | 空气压缩机润滑油废旧油桶 | 个 | 45 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 91 | 1号线 | 空压机-分离器滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 92 | 1号线 | 空压机机油滤芯 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 93 | 1号线 | 空压机机油滤芯 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 94 | 1号线 | 空压机进气滤芯 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 95 | 1号线 | 空压机空气滤芯 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 96 | 1号线 | 空压机-冷却液滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 97 | 1号线 | 空压机油气分离器 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 98 | 1号线 | 空压机油气分离器 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 99 | 1号线 | 漏水保护器 | 个 | 7 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 100 | 1号线 | 轮缘润滑油废旧油桶 | 个 | 42 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 101 | 1号线 | 铝材重垢清洗剂废旧油桶 | 个 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 102 | 1号线 | 滤芯 | 个 | 96 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 103 | 1号线 | 马保本体 | 个 | 26 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 104 | 1号线 | 内存（服务器） | 块 | 4 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 105 | 1号线 | 逆变模块 | 台 | 155 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 106 | 1号线 | 逆变模块电路板 | 块 | 8 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 107 | 1号线 | 旁路模块 | 台 | 7 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 108 | 1号线 | 区间三防灯驱动电源 | 个 | 56 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 109 | 1号线 | 区间荧光灯电子镇流器 | 个 | 968 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 110 | 1号线 | 燃油二级滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 111 | 1号线 | 燃油滤芯 | 个 | 18 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 112 | 1号线 | 热保护器 | 个 | 2 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 114 | 1号线 | 润滑油油桶 | 个 | 121 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 115 | 1号线 | 时控开关 | 台 | 9 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 116 | 1号线 | 室内式温湿度变送器 | 个 | 4 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 117 | 1号线 | 手动火灾报警按钮 | 个 | 31 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 118 | 1号线 | 手自动状态指示灯 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 119 | 1号线 | 疏散指示牌 | 套 | 135 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 120 | 1号线 | 输出模块 | 个 | 14 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 121 | 1号线 | 输入模块 | 个 | 51 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 122 | 1号线 | 数据库服务器电源模块 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 123 | 1号线 | 数据库服务器光纤卡 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 124 | 1号线 | 数据库服务器硬盘 | 个 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 125 | 1号线 | 数字输出模块 | 个 | 13 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 126 | 1号线 | 数字输入模块 | 个 | 21 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 127 | 1号线 | 双向疏散指示标志灯 | 个 | 160 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 128 | 1号线 | 水滤器 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 129 | 1号线 | 塑壳式断路器 | 只 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 130 | 1号线 | 随车发电机组机油滤芯 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 131 | 1号线 | 随车发电机组燃油滤芯 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 132 | 1号线 | 通讯短路隔离模块 | 个 | 20 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 133 | 1号线 | 通讯模块 | 个 | 13 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 134 | 1号线 | 脱漆剂空桶 | 个 | 150 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 135 | 1号线 | 微型断路器 | 只 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 136 | 1号线 | 吸油滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 137 | 1号线 | 洗涤剂旧桶 | 个 | 114 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 138 | 1号线 | 显示模块 | 台 | 6 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 139 | 1号线 | 显示模块底板 | 块 | 4 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 140 | 1号线 | 显示器 | 台 | 1 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 141 | 1号线 | 消防壁挂电话 | 个 | 29 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 142 | 1号线 | 消防电话插孔 | 个 | 53 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 143 | 1号线 | 消火栓按钮 | 个 | 99 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 144 | 1号线 | 小便器感知式冲洗阀 | 套 | 3 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 145 | 1号线 | 小型机硬盘 | 个 | 2 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 146 | 1号线 | 荧光灯电子镇流器 | 套 | 1004 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 147 | 1号线 | 荧光灯镇流器 | 个 | 22 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 148 | 1号线 | 油过滤器 | 个 | 13 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 149 | 1号线 | 油漆空桶 | 个 | 40 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 150 | 1号线 | 油气分离器 | 个 | 13 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 151 | 1号线 | 油水分离器 | 个 | 14 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 152 | 1号线 | 右向疏散指示标志灯 | 套 | 470 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 153 | 1号线 | 直流卷门机控制器 | 个 | 2 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 154 | 1号线 | 制冷剂罐 | 个 | 50 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 155 | 1号线 | 智能就地控制箱 | 只 | 3 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 156 | 1号线 | 左向疏散指示标志灯 | 套 | 560 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 157 | 2号线 | 柴油滤清器芯 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 158 | 2号线 | 发电机组机油滤芯 | 个 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 159 | 2号线 | 发电机组燃油滤芯 | 个 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 160 | 2号线 | 防锈油桶 | 桶 | 1 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 161 | 2号线 | 废航空液压油桶 | 桶 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 162 | 2号线 | 废油桶 | 个 | 15 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 163 | 2号线 | 干式空气滤清器滤芯 | 件 | 260 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 164 | 2号线 | 高压气体除尘喷剂 | 罐 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 165 | 2号线 | 工业蒸馏水空桶 | 个 | 22 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 166 | 2号线 | 回流过滤器 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 167 | 2号线 | 机油滤清器 | 个 | 12 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 168 | 2号线 | 机油滤清器芯 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 169 | 2号线 | 机油滤芯 | 个 | 12 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 170 | 2号线 | 精细滤油器过滤元件 | 件 | 120 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 171 | 2号线 | 静液压油回油滤芯 | 个 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 174 | 2号线 | 空压机润滑油空桶 | 个 | 50 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 175 | 2号线 | 滤芯 | 个 | 42 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 176 | 2号线 | 燃油滤芯 | 个 | 12 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 177 | 2号线 | 润滑油油桶 | 个 | 160 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 178 | 2号线 | 疏散指示牌 | 套 | 50 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 179 | 2号线 | 双向疏散指示灯 | 套 | 180 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 180 | 2号线 | 特级除锈剂 | 瓶 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 181 | 2号线 | 特种轮缘润滑油脂空桶 | 个 | 48 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 182 | 2号线 | 洗涤剂空桶 | 个 | 80 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 183 | 2号线 | 压缩气体喷洁剂 | 支 | 47 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 184 | 2号线 | 液力传动油滤芯 | 个 | 12 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 185 | 2号线 | 液压油出油滤芯 | 个 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 186 | 2号线 | 液压油吸/回油滤芯 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 187 | 2号线 | 油分离器芯 | 个 | 12 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 188 | 2号线 | 油过滤器 | 个 | 42 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 189 | 2号线 | 油气分离器 | 个 | 15 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 190 | 2号线 | 油水分离器 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 191 | 2号线 | 油细分离器 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 192 | 2号线 | 右向疏散指示标志灯 | 套 | 130 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 193 | 2号线 | 纸币机清洁液 | 瓶 | 12 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 195 | 2号线 | 自动喷漆 | 瓶 | 14 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 196 | 2号线 | 左向疏散指示标志灯 | 套 | 180 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 197 | 3号线 | DI输入模块(CH16) | 只 | 10 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 198 | 3号线 | DO输出模块(CH16) | 只 | 10 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 199 | 3号线 | 安全出口疏散指示标志灯 | 个 | 135 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 200 | 3号线 | 齿轮箱润滑油废油桶 | 桶 | 230 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 201 | 3号线 | 单相疏散指示灯（右） | 个 | 30 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 202 | 3号线 | 单相疏散指示灯（左） | 个 | 30 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 203 | 3号线 | 电源模块 | 套 | 5 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 204 | 3号线 | 废油桶 | 个 | 100 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 205 | 3号线 | 干式空气滤清器滤芯 | 件 | 336 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 206 | 3号线 | 高压钠灯镇流器 | 套 | 106 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 207 | 3号线 | 隔离模块 | 个 | 20 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 208 | 3号线 | 过滤器芯 | 个 | 50 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 209 | 3号线 | 滑动门电源模块 | 个 | 10 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 210 | 3号线 | 回油过滤器滤芯 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 211 | 3号线 | 金卤灯电感镇流器 | 个 | 107 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 212 | 3号线 | 金卤灯镇流器 | 套 | 10 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 213 | 3号线 | 精细滤油器过滤元件 | 件 | 84 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 214 | 3号线 | 空压机润滑油废油桶 | 桶 | 42 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 215 | 3号线 | 轮缘润滑油（脂）桶 | 桶 | 48 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 216 | 3号线 | 滤芯 | 个 | 40 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 217 | 3号线 | 逆变模块 | 台 | 30 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 218 | 3号线 | 牵引电机润滑脂废油桶 | 桶 | 9 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 219 | 3号线 | 润滑油油桶 | 个 | 83 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 220 | 3号线 | 输出模块 | 个 | 10 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 221 | 3号线 | 输入模块 | 个 | 35 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 222 | 3号线 | 双向疏散指示标志灯 | 个 | 30 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 223 | 3号线 | 吸油过滤器滤芯 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 224 | 3号线 | 应急灯 | 盏 | 75 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 225 | 3号线 | 荧光灯电子镇流器 | 套 | 942 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 226 | 3号线 | 荧光灯电子镇流器（带应急模块） | 套 | 70 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 227 | 3号线 | 油过滤器 | 个 | 66 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 228 | 3号线 | 油气分离器 | 个 | 18 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 229 | 3号线 | 油水分离器 | 个 | 30 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 230 | 3号线 | 右向疏散指示标志灯 | 套 | 600 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 231 | 3号线 | 左向疏散指示标志灯 | 套 | 600 | 900-045-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 233 | 4号线 | 齿轮箱废油桶 | 个 | 21 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 234 | 4号线 | 废滤芯 | 个 | 60 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 235 | 4号线 | 干式空气滤清器滤芯 | 件 | 372 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 236 | 4号线 | 精细滤油器过滤元件 | 件 | 132 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 237 | 4号线 | 空气压缩机润滑油废油桶 | 个 | 55 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 238 | 4号线 | 轮缘润滑油废油桶 | 个 | 45 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 239 | 4号线 | 铝材重垢清洗剂废桶 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 240 | 4号线 | 牵引电机润滑油废油桶 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 241 | 5号线 | （柴油机）空气滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 242 | 5号线 | （柴油机）水滤器 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 243 | 5号线 | （柴油机粗）空气滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 244 | 5号线 | （发电机组）机油滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 245 | 5号线 | （发电机组）空气过滤器外芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 246 | 5号线 | （发电机组）燃油滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 247 | 5号线 | （发电机组机油）油过滤器 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 248 | 5号线 | （发电机组燃油）油过滤器 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 249 | 5号线 | （空压机）油过滤器 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 250 | 5号线 | （随车发电机组）空气滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 251 | 5号线 | 齿轮箱废油桶 | 个 | 20 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 252 | 5号线 | 齿轮油废油桶 | 个 | 86 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 253 | 5号线 | 干式空气滤清器滤芯 | 件 | 288 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 254 | 5号线 | 回油滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 255 | 5号线 | 机油废油桶 | 个 | 17 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 256 | 5号线 | 精细滤油器过滤元件 | 件 | 48 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 257 | 5号线 | 空气滤芯 | 个 | 39 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 258 | 5号线 | 空气压缩机润滑油废油桶 | 个 | 40 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 259 | 5号线 | 空压机进气滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 260 | 5号线 | 空压机冷却液废油桶 | 个 | 40 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 261 | 5号线 | 轮缘润滑油废油桶 | 个 | 25 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 262 | 5号线 | 铝材重垢清洗剂废桶 | 个 | 6 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 263 | 5号线 | 牵引电机润滑油废油桶 | 个 | 3 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 264 | 5号线 | 燃油滤芯（粗滤） | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 265 | 5号线 | 燃油滤芯（细滤） | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 266 | 5号线 | 润滑油废油桶 | 个 | 20 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 267 | 5号线 | 吸油滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 268 | 5号线 | 液力传动油滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 269 | 5号线 | 液压油出油滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 270 | 5号线 | 液压油废油桶 | 个 | 45 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 271 | 5号线 | 液压油回油滤芯 | 个 | 2 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 272 | 5号线 | 油过滤器 | 个 | 60 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 273 | 5号线 | 油过滤芯 | 个 | 4 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
| 274 | 5号线 | 油气分离器 | 个 | 22 | 900-041-49 | 2022-2024年预计产生量 |
|  | 合计 | | | 17890 |  | 2022-2024年预计产生量 |
| 备注：现有其它类型危险废弃物清单明细为估算数量，最终按实际发生量结算；现有明细内容包含但不限于以上。 | | | | | | |
|